LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമെന്ന് പറയുന്നത്, റബ്ബർ ബോർഡ് രജിസ്റ്ററിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്ന തോട്ടത്തിന്റെ കണക്കാണ് കേന്ദ്രത്തിന് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരായ റബ്ബർ കർഷകർ മഹാഭൂരിപക്ഷവും റബ്ബർ ബോർഡിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവർ പറയുന്ന ഉൽപ്പാദനം വന്നിട്ടില്ലെന്ന കണക്ക് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്, അത് വ്യാജമായ ഒരു കണക്കാണ്. അവരുടെ ഡോക്യുമെന്റ് അനുസരിച്ച് അത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ശരിയായ സർവ്വേ കേരളത്തിൽ നടന്നാൽ റബ്ബർ ഉൽപ്പാദനം പതിന്മടങ്ങ് കൂടുതലാണെന്നുള്ളത് ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശ്രമം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്ക് അംഗീകരിച്ചാൽ റബ്ബർ കർഷകർക്ക് വലിയ പ്രയോജനം ലഭിക്കും. കാരണം അതിനേക്കാൾ വളരെ കൂടിയ ഗ്യാപ് വച്ചാണ് ഇപ്പോൾ റബ്ബർ ഇറക്കുമതിക്ക് അനുമതി കൊടുക്കുന്നത്. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്ക് പരമാവധി ശരിയാണെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പല ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇന്ന് എല്ലാവരും റബ്ബർ ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. നമ്മുടെ റബ്ബർ പോളിസിയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിർദ്ദേശം കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. റബ്ബർ റീ-പ്ലാന്റേഷനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് കർഷകർക്ക് ആവശ്യമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച്, ഇപ്പോൾ റബ്ബർ വിലയിടിവിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു പാക്കേജ് വന്നില്ലെങ്കിൽ റീ-പ്ലാന്റേഷന് കർഷകർ തയ്യാറാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു അടിയന്തിര പാക്കേജ് കൂടി ആവശ്യമാണെന്നത് റബ്ബർ പോളിസിയിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിർദ്ദേശമായിരിക്കും.

(2) മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലായി അവതരിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുമെന്നാണ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. അതിന് ഉകയും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒരു എഞ്ചിന് 129 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അത് മൂന്നോ നാലോ ദിവസത്തേക്ക് മാത്രമേ മതിയാകുകയുള്ളൂ. കരിഞ്ചന്തയിൽ ആവശ്യം പോലെ മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 70-80 രൂപവരെ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അവർക്ക് അത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ

പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കാത്തത് ഗവൺമെന്റിന്റെ കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥ കാരണമാണ്. എഞ്ചിനുകളുടെ വെരിഫിക്കേഷൻ നവംബറിൽ നടത്തുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് വീണ്ടും വീണ്ടും നീട്ടുകയാണ്. റേഷൻ കടകൾവഴി ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇപ്പോഴത് അര ലിറ്റർ മാത്രമാക്കിയതുകൊണ്ട് അവരാരും വാങ്ങാറില്ല. ഈ മണ്ണെണ്ണയെല്ലാം കൂടി സംഭരിച്ച് കരിഞ്ചന്തയിൽ വിൽക്കുകയാണ്. ഈ നിലയിൽ അഴിമതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കൊള്ളയടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതുമായ നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തിന് ന്യായമായ വില ലഭ്യമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അവർ കച്ചവടക്കാരുടെ കൊടിയ ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാവുകയാണ്. വൻകിട കുത്തകകൾ വലിയതോതിൽ മത്സ്യത്തിന് വിലയിടിക്കുകയാണ്. അവരുടെ അദ്ധ്വാനത്തിനുള്ള ന്യായമായ വില കൊടുക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യഫെഡ് കടലിൽനിന്ന് മത്സ്യം സംഭരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന ആവശ്യം. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാസമ്മേളനം ചേർന്നപ്പോൾ, ഫെബ്രുവരി മാസം 6-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സി.ആർ.ഇസഡ്-ഉമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കുറിപ്പ് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. അതിൽപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങളിലൂടെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ലഭിക്കുന്നില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവനങ്ങൾക്ക് 100 സ്ക്വയർ മീറ്റർ എന്ന നിലവാരം നിശ്ചയിച്ചാൽ അത് വളരെ കഷ്ടമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥലത്ത് അവർക്ക് സ്വീകാര്യമായ നീളത്തിലും വീതിയിലും ഭവനം നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കണം. സി.ആർ.ഇസഡ്. നിയമം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബാധകമാകാൻ പാടില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സി.ആർ.ഇസഡ്. നിയമത്തിൽനിന്ന് പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കുമെന്ന തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളണം. അതുപോലെ റാംസാർ കൺവെൻഷന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം അഷ്ടമുടി, വേമ്പനാട് തുടങ്ങിയ കായലുകൾ വെറ്റ്ലാൻഡ് ആക്ടിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. ഈ പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്നവർക്ക് പഞ്ചായത്ത് ലൈസൻസ്, വെള്ളം, ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷൻ എന്നിവയൊന്നും നൽകുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം വളരെയധികം പ്രയാസകരമായ സാഹചര്യം ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കായൽതീരത്ത് ദൂരപരിധി നിശ്ചയിക്കാതെ ഏത് സ്ഥലത്തും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വീടുവയ്ക്കാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു വിഷയം. അതുപോലെ കായൽ കയ്യേറ്റം തടയുന്നതിനും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കായൽ ഭിത്തി കെട്ടി കായലുകളെ സംരക്ഷിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖങ്ങളുടെ അവസ്ഥ വളരെ ദയനീയവും ഗുരുതരവുമാണ്. പ്രതിദിനം 1000 യാനങ്ങൾ പോകുന്ന എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തങ്കശ്ശേരി മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖത്തിന് യാതൊരു സൗകര്യങ്ങളുമില്ല. ഇതുതന്നെയാണ് കേരളത്തിലെ മിക്കവാറും എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖങ്ങളുടെയും സ്ഥിതി. മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖങ്ങൾക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ സന്നദ്ധമാകണം. കേരളത്തിൽനിന്ന് ഏകദേശം 4000 കോടി രൂപയുടെ വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരുന്ന മേഖലയാണ് മത്സ്യബന്ധന മേഖല. രാജ്യത്താകെ പതിനെണ്ണായിരത്തിലധികം കോടിരൂപയുടെ വിദേശനാണ്യം ലഭ്യമാകുന്നതിൽ കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം ഏകദേശം 4000 കോടിരൂപയാണ്. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ സഹായം ഗവൺമെന്റ് നൽകേണ്ടതായുണ്ട്.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം മീനാകുമാരി കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും നിർഭാഗ്യവശാൽ എനിക്ക് കേൾക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. മീനാകുമാരി കമ്മിറ്റി യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് രൂപീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ, ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ കാലത്ത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിഷയങ്ങൾ 2004-ൽ നിലനിന്നിരുന്ന മത്സ്യബന്ധന നയം പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ മെത്തേഡ് പുതുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുമാണ്. 200 മീറ്ററിന് മുകളിലുള്ള കടൽ പരപ്പിൽ മത്സ്യം വളരെ പരിമിതമാണെന്നും 200 മീറ്ററിനും 500 മീറ്ററിനും ഇടയ്ക്കുള്ള സ്ഥലത്ത് ധാരാളം മത്സ്യമുണ്ടെന്നും ആ മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനം നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യമുള്ള തൊഴിലാളികളെ കൊണ്ടുവന്ന് വിദേശ ട്രോളറുകൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം കൊടുക്കണമെന്നുമാണ് മീനാകുമാരി കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്. ഇതുകേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭാവിയെ ബാധിക്കുന്നതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തമായ ഒരു നയം രൂപീകരിക്കണം.

1178 വിദേശ മത്സ്യബന്ധന ട്രോളറുകളെ ഇവിടെ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ അനുവദിക്കുകയാണ്. അത് പാടില്ലെന്നുള്ള തീരുമാനം നിയമസഭ കൈക്കൊള്ളണം. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ചചെയ്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ വിഷയം. കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എട്ടരക്കോടി രൂപയാണ് മൂന്നരവർഷത്തിനകം ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ ശിപാർശ പ്രകാരം കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഏകദേശം 141 കോടി രൂപ ഇനിയും കൊടുക്കാനുണ്ട്. അത് കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന സുപ്രധാന വിഷയങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് സത്വരമായി പരിഗണിച്ച് തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കടത്തിൽ ജനിച്ച് കടത്തിൽ മരിക്കുന്നവരാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. അവരുടെ ജീവിതം സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സഭയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു): സർ, മത്സ്യബന്ധന ആവശ്യത്തിനായി സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മതിയായ അളവിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുക, മത്സ്യത്തിന് ന്യായവില ഉറപ്പാക്കുക, മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയുക, സി.ആർ.ഇസഡ്. പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നീ നാല് വിഷയങ്ങൾക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നത്. നോട്ടീസിൽ പറയാത്ത ചില കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞു. നാല് കാര്യങ്ങൾക്ക് ആദ്യം മറുപടി പറയാം.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇരുപത്തിരണ്ടായിരത്തോളം ഔട്ട് ബോർഡ് എൻജിനുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിലൂടെ റേഷൻ നിരക്കിൽ കിട്ടുന്ന മണ്ണെണ്ണയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പെർമിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. 2525 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. 1988 മുതൽ വിതരണം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് ഒന്നുതന്നെയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണപോലും വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റും അതിനുമുമ്പുള്ള ഗവൺമെന്റുമെല്ലാം 2525 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തത്. പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന പി.ഡി.എസ്. മണ്ണെണ്ണയാണ് ഇങ്ങനെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതിൽ ഗവൺമെന്റ് കുറവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതു പോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണ തികയുന്നില്ല. അവർ പുറത്തുനിന്ന് മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങേണ്ടിവരുന്നു എന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ആ യാഥാർത്ഥ്യം മനസിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയത്. ആ പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 9 ജില്ലകളിൽ 12 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യഫെഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ് ഇത് സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. 19-8-2014-ലെ നമ്പർ 722/14 പ്രകാരം മത്സ്യ ഉറമുഖ വകുപ്പ് ഇതിന് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 9 ജില്ലകളിലായി 12 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിന് ചെറിയ കാലതാമസം വരാൻ കാരണം, പെട്രോൾ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും ഇതിനായി എക്സ്പ്ലോസീവ് ലൈസൻസ് പോലെ വിവിധതരം ലൈസൻസുകൾ ലഭിക്കുകയും വേണം. ആ ലൈസൻസുകൾ ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടായി. ചില ലൈസൻസുകൾ മദ്രാസിൽനിന്നാണ് ലഭിക്കേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ 11 സ്ഥലങ്ങളിൽ മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള എല്ലാ ലൈസൻസുകളും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഒരു ബങ്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതനുസരിച്ച് മത്സ്യയാനങ്ങൾക്ക് 135 മുതൽ 185 ലിറ്റർ വരെ മണ്ണെണ്ണ നൽകാൻ സാധിക്കും. 2525 ലിറ്റർ പി.ഡി.എസ്. മണ്ണെണ്ണ ഇപ്പോൾ നൽകുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ 135 മുതൽ 185 ലിറ്റർ വരെ മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലൂടെ ഡയറക്ടറായി ഓയിൽ കമ്പനികളിൽനിന്ന് മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഓയിൽ കമ്പനികളിൽനിന്ന് നേരിട്ട് വാങ്ങുന്നതിലൂടെ മാർക്കറ്റ് വിലയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിച്ച് സബ്സിഡി അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന മണ്ണെണ്ണയിൽ ഒരു ലിറ്റർപോലും വെട്ടിക്കുറിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നു. 2525 ലിറ്ററാണ് കാലാകാലങ്ങളായി ഇവിടെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് ഇപ്പോഴും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുപുറമെയാണ് സബ്സിഡി അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറ്റൊരു കാര്യം, ന്യായവില കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് മത്സ്യഫെഡ് രൂപീകരിച്ചത്. മത്സ്യഫെഡ് മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും മത്സ്യം ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. മത്സ്യഫെഡ് 1988 മുതൽ ഇതുവരെ 225 കോടി രൂപയോളം വായ്പയായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ സഹകരണസംഘം വഴിയുള്ള ലേലം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും വരുമാന വർദ്ധനവിനായി ഉൽപ്പാദന ബോണസ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 2 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുവഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സംഘം വഴി ലേലം ചെയ്യുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ വിലയുടെ ഒരുശതമാനം സമ്പാദ്യമായി സംഘത്തിൽ സ്വരൂപിക്കുകയും അതിന്റെ പകുതിയായ 0.5 ശതമാനം ഉൽപ്പാദന ബോണസ്സായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിലൂടെ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘംവഴി തങ്ങളുടെ മത്സ്യം ലേലം ചെയ്യുന്നതിനും സമ്പാദ്യശീലം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് പുതിയതായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. അതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച തീരദേശ പരിപാലന (സി.ആർ.ഇസഡ്.) നിയമം. 2011-ൽ Costal Regulation Zone Notification വന്നു. അതിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് സംസ്ഥാനസർക്കാർ, കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപെട്ടുവരികയാണ്. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വീടുവയ്ക്കുന്നതിന് ധാരാളം പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യം പൂർണ്ണമായും ഉൾക്കൊണ്ടു കൊണ്ടാണ് ഇതുവരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വകുപ്പുമന്ത്രിയെകണ്ട് നിവേദനം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെയും സാങ്കേതികവിദഗ്ദ്ധരുടെയും ടീമിനെ കേരളത്തിലേയ്ക്കയച്ചു. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നുംവന്ന സബ്കമ്മിറ്റിയുമായി തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ച് ഫിഷറീസ്, പോർട്ട്, ടൂറിസം, ഇൻഡസ്ട്രീസ് വകുപ്പുകൾ ചർച്ച നടത്തി. ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് മുമ്പ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ എല്ലാം മനസ്സിലാക്കിയാണ് നിവേദനം കൊടുത്തത്. വീണ്ടും രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രിക്കും പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിവേദനം കൊടുത്തു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഒക്ടോബർ മാസം 27-ാം തീയതി ഡൽഹിയിൽ യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. ആ യോഗത്തിലും കേരള ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അയച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കമ്മിറ്റിയുമായി ചർച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടത്തുന്നതിനുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എല്ലാ വകുപ്പുകളുടേയും യോഗം വിളിച്ച് ഫിഷറീസ് മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി. ആ യോഗത്തിലെ ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സി.ആർ.ഇസഡ്. നിയമംമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടാകുന്ന പൊതുവായ പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്ര സബ്കമ്മിറ്റിയുടെ മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി അവതരിപ്പിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും അവർക്ക് മനസ്സിലായെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്. ഫൈനലായി കേരളത്തിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി വിളിച്ച യോഗത്തിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമയം കൂടുതലായതുകൊണ്ട് ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തീരദേശ പരിപാലന നിയമം കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനനുകൂലമായ ഉത്തരവ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രതീക്ഷ.

മറ്റൊരു കാര്യം, മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടാണ്. മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ യോഗം വിളിച്ചു. സി.ഐ.റ്റി.യു., എ.ഐ.റ്റി.യു.സി., എസ്.റ്റി.യു., ബി.എം.എസ്. തുടങ്ങിയ എല്ലാ സംഘടനകളും ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ആ സംഘടനകളെല്ലാം പൊതുവെ അഭിപ്രായപ്പെട്ടത് മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയണമെന്നാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് പൂർണ്ണമായും തള്ളിക്കളയണമെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമേ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ഫിഷറീസ്, കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം ഡൽഹിയിൽ ചേർന്നിരുന്നു. ആ യോഗത്തിൽ എന്റെ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തുകയും നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും മറ്റുമന്ത്രിമാരും കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കേന്ദ്ര കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഇതുസംബന്ധിച്ച സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉത്കണ്ഠ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. ആ നിലപാട് ഉരുത്തിരിഞ്ഞത് എല്ലാ സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് അവരുടെ അഭിപ്രായം കൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടാണ്. മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ആ റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയണമെന്നു തന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. മത്സ്യബന്ധന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞുവെങ്കിലും നോട്ടീസിൽ ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ കൃത്യമായ മറുപടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണം സംസ്ഥാന-കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുകൾ നടപ്പാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളും നവീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഫിഷറീസ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചറിന് നൽകിയിരുന്നത് 75 ശതമാനം തുകയായിരുന്നു. ബാക്കി 25 ശതമാനം തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വിഹിതമാണ്. കേന്ദ്ര വിഹിതം പുതിയ ഗവൺമെന്റ് 40 ശതമാനമായി വെട്ടിക്കുറച്ചു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് കേന്ദ്ര വിഹിതം പഴയതുപോലെ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഇക്കാര്യത്തിൽ നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര വിഹിതം വെട്ടിക്കുറച്ചത് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കിയ എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളും തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠനം നടത്തുന്ന പൂനെയിലെ ഏജൻസിയുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാകുകയും ഓരോ തുറമുഖങ്ങളുടേയും റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച തങ്കശ്ശേരി തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണത്തിനായി 49 കോടി രൂപയുടെ നവീകരണ പദ്ധതിയും മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണ പദ്ധതികളും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർഭാഗ്യവശാൽ, നീല വിപ്ലവം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോഡിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റുകൾ നൽകിയിരുന്ന കേന്ദ്ര വിഹിതം 40 ശതമാനമായി വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാഷണൽ ഫിഷറീസ് ഡെവലപ്മെന്റ് ബോർഡ് 90 ശതമാനം വിഹിതം തന്നുകൊണ്ടിരുന്നത് 50 ശതമാനമായി വെട്ടിക്കുറച്ചു. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര വിഹിതങ്ങൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ്. എം.പി.-മാരുടെ യോഗത്തിലും ഞാൻ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയും എല്ലാ എം.പി.-മാർക്കും ഞാൻ വ്യക്തിപരമായി കത്തെഴുതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നവീകരണം നടത്തണമെന്ന അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായത്തോട് എനിക്ക് പൂർണ്ണമായും യോജിപ്പാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് 60 ശതമാനം തുക ഓരോ തുറമുഖത്തിനും മുടക്കാൻ സാമ്പത്തിക പരിമിതികളുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ തള്ളിക്കളയുന്നില്ല, ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിശോധിക്കും. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. ആ ഗൗരവം സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റ് ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. എഞ്ചിൻ വെരിഫിക്കേഷനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. എഞ്ചിൻ വെരിഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ മാസം വച്ചിരുന്നത് മാറ്റേണ്ടിവന്നത് മത്സ്യഫെഡിന്റെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാരണമാണ്. 28-12-2014-ൽ എഞ്ചിൻ വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ തയ്യാറെടുപ്പുകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയും പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. പി. കെ ഗുരുദാസൻ</u> : സർ, ധാരാളം വിഷയങ്ങൾ പറയാനുണ്ടെങ്കിലും മണ്ണെണ്ണയുടെ കാര്യം എടുത്തുപറയുകയാണ്. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സബ്സിഡി കൊടുത്തു കൊണ്ട്, മണ്ണെണ്ണ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ തന്നെ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നവീകരണത്തിന് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന വിഹിതം 40:60 ആണെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ; ഇതിനായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുകയുൾപ്പെടുത്തുമോ? ഈ രണ്ട് ചോദ്യങ്ങൾക്കും കൂടി മറുപടി പറഞ്ഞാൽ വളരെ ഉപകാരമായിരുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു</u>: സർ, സാധാരണ ഗതിയിൽ ഒരു ചോദ്യമാണ് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിനുള്ളത്. മണ്ണെണ്ണയുടെ കാര്യത്തിൽ 12 ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു. അത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വളരെയധികം തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനകത്ത് യാതൊരു സംശയവുമില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രയോജനമില്ലാതെ ബങ്ക് സ്ഥാപിക്കേണ്ട കാര്യമില്ലല്ലോ; അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയോജനമുള്ള സ്ഥലത്തുതന്നെയായിരിക്കും ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. നമുക്ക് സ്ഥലം അക്വയർചെയ്ത് പെട്ടെന്ന് അത് നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയോ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയോ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെയോ കൈവശമുള്ള സ്ഥലത്താണ് ഈ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. അങ്ങ് രണ്ടാമത് പറഞ്ഞത്, തുറമുഖങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ വിഹിതം വയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. 25 ശതമാനം സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റാണ് നൽകുന്നത്. അതിൽ ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമുണ്ടാകില്ല. പക്ഷെ കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് വിഹിതം ഇപ്പോൾ 40 ശതമാനമായി വെട്ടിക്കുറച്ചു. അതൊരു വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ്. അതിന് കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിൽ നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എം.പി.മാരോട് ഈ പ്രശ്നം പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ വേഗത്തിൽ തന്നെ നടപടിയുണ്ടാകും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly